



Bent Andersen

Vognmand

Medlem af kommunalbestyrelsen 1986 – 90

Født 23. august 1932 i Hejring

Medlem af Farsø Sparekasses bestyrelse

Medlem af bestyrelsen for Farsø Borger- og Håndværkerforenings Stiftelse

Medlem af Danske Vognmænds Arbejdsgiversammenslutnings forretningsudvalg

Medlem af Nordjyllands Arbejdsmarkedsnævn

Medlem af beskæftigelsesudvalget i Nordjylland

Jeg har aldrig interesseret mig for kommunalpolitik, da min vognmandsvirksomhed voksede stærkt og krævede al min tid. Jeg stillede dog op til valget i 1974 på Farsø Byliste, for at være med til at give den en vis bredde, men blev ikke valgt.

I 1985 blev jeg opfordret af Det Konservative Folkeparti til at stille op for dem, men det spekulerede jeg ikke videre over. Et halvt år efter blev jeg ringet op, om jeg ville give et endeligt svar. Jeg drøftede det med min kone Elly og accepterede opstillingen som spidskandidat. Vi var 6 på listen. Vi var rundt i kommunen til forskellige valgmøder, og vi annoncerede i Farsø Avis.

Jeg blev valgt sammen med Sonja Dinesen, der havde sprængt listen. Det var første gang, De Konservative var blevet valgt ind i Farsø kommunalbestyrelse.

Ved konstitueringen var borgmesterkandidaterne Rabøl Jørgensen (Farsø Byliste) og Bach Iversen (Venstre). Vi støttede Rabøl Jørgensen, som blev valgt. Jeg blev medlem af Økonomiudvalget og formand for Teknisk udvalg, samt medlem af en del andre udvalg.

Det var fuldstændig nyt for mig at komme ind i kommunalpolitik. Jeg troede, at mine erfaringer fra erhvervslivet og organisationsarbejde kunne støtte mig. Men det var ikke det samme. Mange gode ideer kunne ikke gennemføres, når der ikke kunne skaffes flertal, hvilket ærgrede mig.

Starten var noget kaotisk. Kommunaldirektøren stoppede kort tid inde i perioden, og det første halve år var der ingen kommuneingeniør. Jeg fik dog hjælp af ingeniør Rannes og af de 2 piger på kontoret.

Begge stillinger måtte opslås. Det var ganske spændende at finde de rigtige personer. Børge Uhd Nielsen, som blev ansat som kommuneingeniør, blev mig en stor støtte, og han lærte mig mange ting. Han tog initiativ til at forny meget i kommunen. En anden støtte var vejformand Niels Mejdahl, der var dygtig og praktisk anlagt.

Et af vore store mål var et nyt Rådhus. Ordningen med forvaltningen placeret 3 steder i byen var ikke rationel, hverken for personale eller borgerne. Der var mange holdninger til nyt rådhus.

Venstre ville have en etapeløsning. Vi mente, at Rådhus og Bibliotek skulle bygges på en gang. Sådan blev det også vedtaget med et spinkelt flertal.

Et andet stort projekt var renovering af hovedgaden i Farsø. Det lykkedes at få en aftale igennem, hvor kloaknet, fjernvarme, vand og telefon nettene samtidig blev renoveret. Samtidig blev der, som et af de første steder i landet, etableret cykelstier mellem vejbanen og fortovet. Cykelstierne blev indviet under stor festivitas af Ministeren for Offentlige Arbejder og repræsentanter for amtet. Her blev der også lejlighed til at undskylde for de mange gener, projektet havde forvoldt forretningslivet i byen.

Sonja Dinesen og jeg støttede kraftigt etableringen af Butikscentret, som havde vores store interesse. Trods 700 - 800 protestunderskrifter kom centret heldigvis op at stå – hvilket alle Farsøborgere nu er meget tilfredse med og nabobyerne meget misundelige på.

Erhvervslivets forhold har altid haft min store interesse. Vi fik 2 erhvervsudviklingsprojekter Silvatec og Storke Vinduer, som vist nok nu hedder Invido, efter en kraftig vækst. Vi havde en meget dygtig erhvervschef, Laurits Østergaard, som havde en stor erfaring fra erhvervslivet, og som jeg havde megen glæde af at arbejde sammen med. Han fik etableret 2 store erhvervskonferencer med deltagelse af henholdsvis statsminister Poul Schlütter og udenrigsminister Uffe Ellermann under konceptet: " På vej til år 2000". Projektet var bl.a. finansieret med et stort beløb fra Nordtec.

Et andet stort projekt var Erhvervsudviklingscentret, som var baseret på, at trævirksomhederne i Vesthimmerland skulle forny sig ved at få afprøvet nye metoder, ideer og maskiner for at se, om de var bæredygtige.

På miljøområdet skete der en stor udvidelse af renseanlægget i Stistrup. Som inspiration besøgte jeg, sammen med Renovest, Barsebäck i Sverige og en by i Tyskland. Sidstnævnte rensede spildevandet med kalk, som fjernede lugtgenerne – det indførte vi også i Stistrup, og imødekom dermed klagerne over lugten.

Selvom turismen ikke var mit primære felt blev den også støttet. Her kan jeg nævne, at alle mine lastvogne som kørte rundt i hele landet, foran, på siderne og bagpå havde "Farsø" og hermed var med til at gøre Farsø kendt. Jeg var i øvrigt med til at hejse de første blå flag i Ertebølle og Hvalpsund.

Jeg stillede ikke op til valget i 1989, da vognmandsforretningen krævede meget af mig. Jeg syntes, at jeg heller ikke kunne opnå mere i kommunalpolitik. Sonja Dinesen stillede op igen og blev genvalgt. C fik i øvrigt et godt valg med Jette Thomsen i spidsen.